



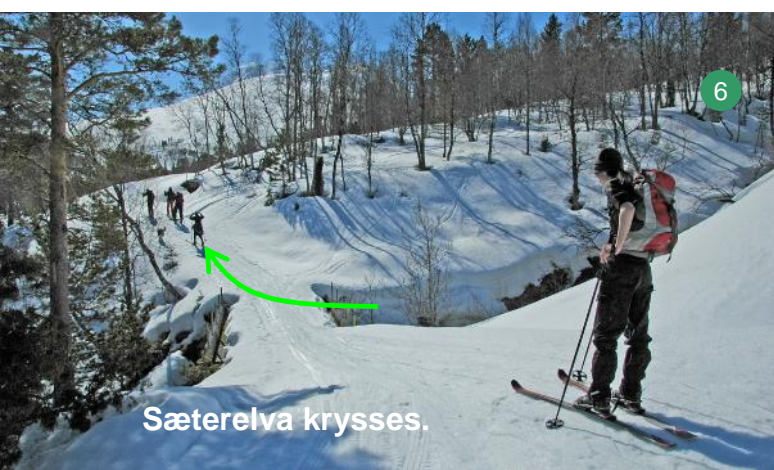
Kjørebeskrivelse

Veien er betydelig forlenget - til over tregrensa (se kartet). Gangtiden og antall høydemeter kan da reduseres med 1-2 timer og noen hundre høydemeter. Avhengig av hvor langt du kan kjøre.

Det ser ut som veien brøytes bare til punkt **3** på kartet. Veien videre er så bred at parkering er mulig de fleste steder. Det betyr at du som regel kan kjøre til snøen. Beskrivelsen under regner med at du må gå fra punkt **3**.

Følg den brede anleggsveien oppover. Når du skimter ei bru, skal du til høyre der veien deler seg (**4**). Gå over brua og til venstre på en traktorvei (**5**). Ikke følg den brede traseen som går rett fram.

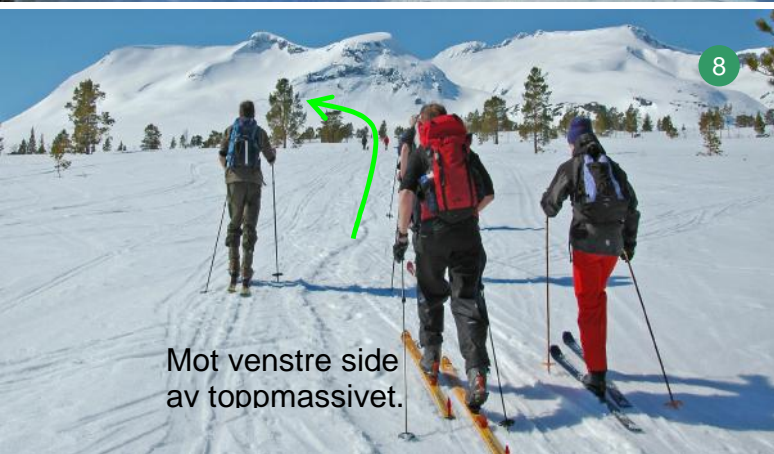




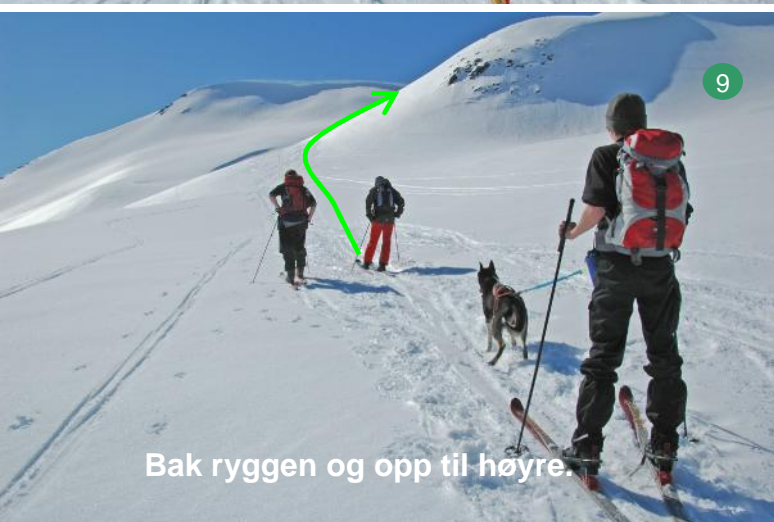
Sæterelva krysses.



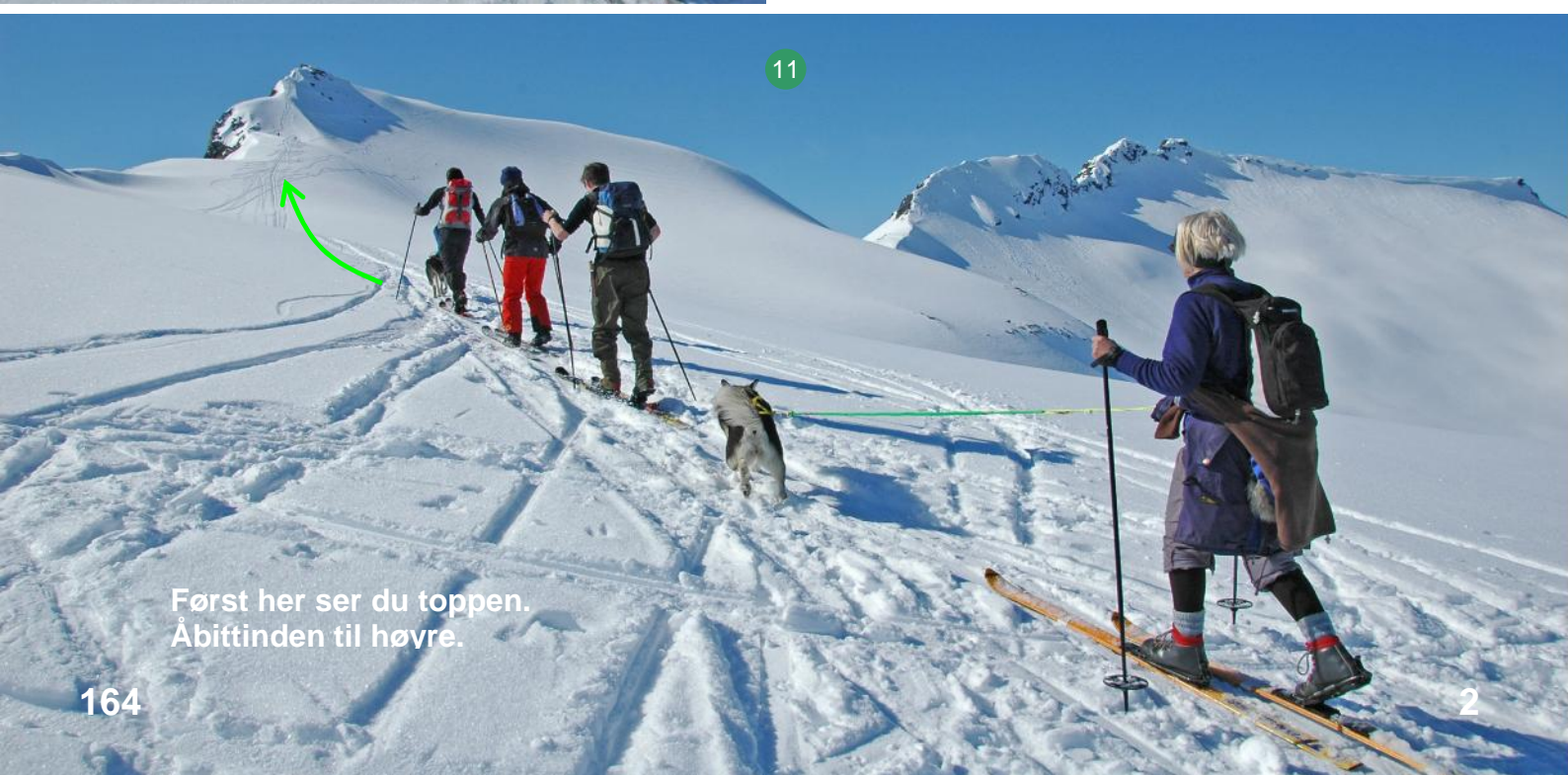
Noen hundre meter etter Sæterelva tar du opp til høyre.



Mot venstre side av toppmassivet.



Bak ryggen og opp til høyre.



Først her ser du toppen. Åbittinden til høyre.

Du krysser Sæterelva på ei lita bru (6). Noen hundre meter etter brua tar du opp til høyre (7).

Oppe på platået ser du toppmassivet (8), men du skal gå lenge ennå før du ser selve toppen. Gå mot venstre del av toppmassivet. Forbi Varghaugen (se kartet) blir terrenget brattere. Da går du inn bak ryggen i midten og opp dalen til høyre bak ryggen (9). Her er turens bratteste stigning - bortsett fra selve toppen. Flott utsikt til *Ryssdalsnebb*.

Vel oppe på en ny rygg fortsetter du på denne oppover mot venstre. Først nå ser du Trolltinden (11). Gå rett mot toppen, på høyre side av ryggen.



12

Femten meter
fra toppen.



15

Den som intet satser, intet vinner.

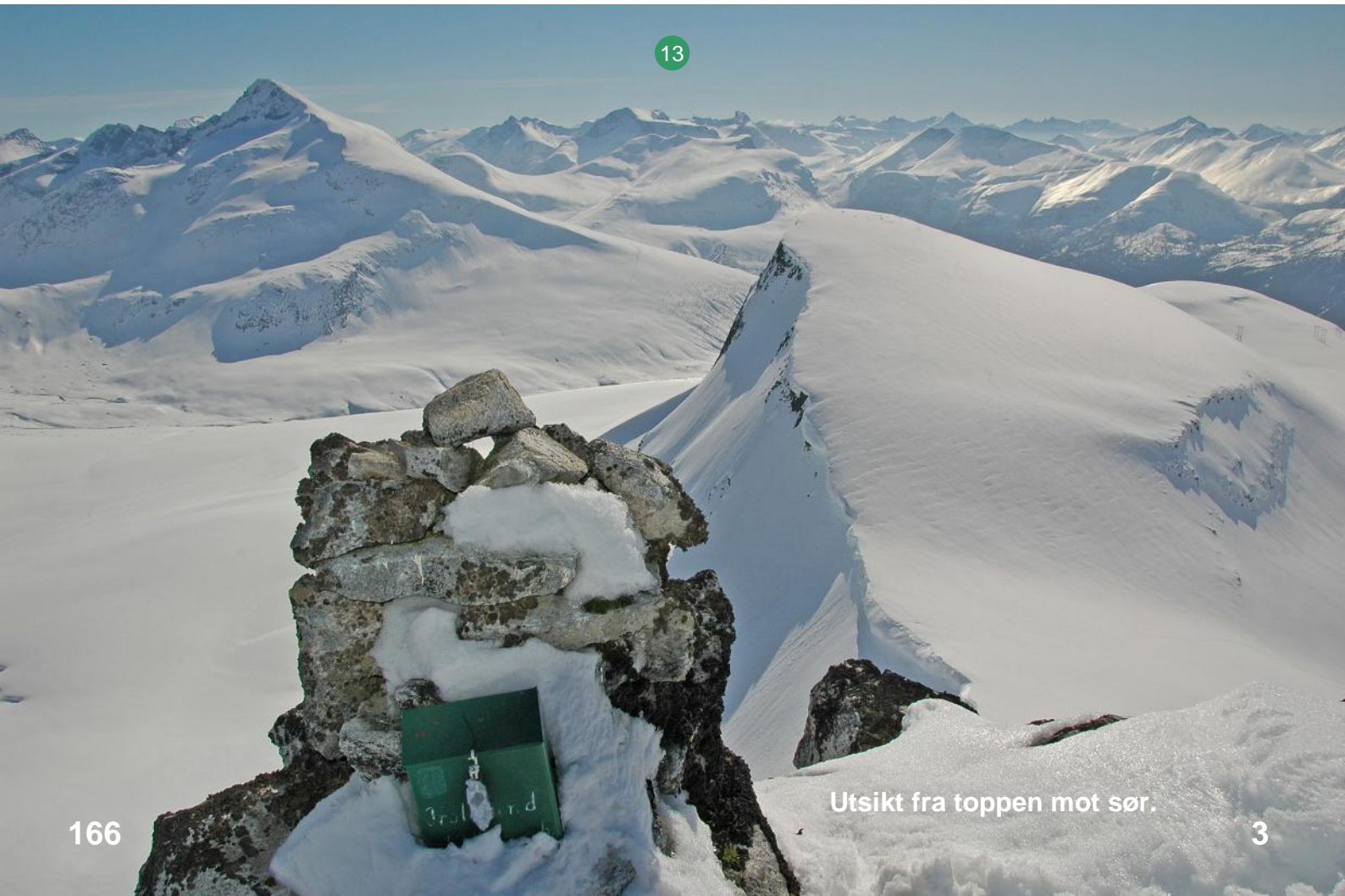
Enkelte runder på ski mot høyre, men de fleste går siste delen rett opp til fots. Den siste stigningen er bratt og luftig (12). Flott utsikt fra toppen mot Romsdalsalpene i sør (13)

Retur samme vei som opp. Når solinnstrålingen avtar utover ettermiddagen kan snøoverflaten fryse. I så fall blir nedkjøringen ekstra krevende (15). Nær parkeringsplassen skal du til venstre (16).



16

Til venstre her. Lia gård er til høyre.



13

Utsikt fra toppen mot sør.